



Berichtigung 3 der SbV Ammertalbahn

25.09.2026

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund von Aktualisierungen in der Sammlung betrieblicher Vorschriften der Ammertalbahn tritt zum 13.12.2026 die Berichtigung 3 in Kraft.

Die Berichtigung 3 zur SbV wird als vollständiger Neudruck herausgegeben.

Erläuterungen zur Berichtigung 3 zur Sammlung betrieblicher Vorschriften der Ammertalbahn:

- Alle nachstehend genannten Änderungen werden mit einem * am Rand in der SbV gekennzeichnet.

2.2 Zu § 8 (2) Fahrdienstliche Aufträge und Meldungen

Es wird eine Präzisierung vorgenommen, wie lange mit der Rückfallebene Mobiltelefon gefahren werden darf.

2.2 Zu § 9 (1) Schriftliche Befehle für Züge

Aufgrund der Neuregelung in der B23 der FV-NE, gültig ab 13.12.2026, erfolgt in der SbV die Festlegung des EBL, dass der Vordruck nach Ril 408.2411V01 eingeführt wird. Da auf der Ammertalbahn auch zweigleisige Streckenabschnitte vorhanden sind, auf denen das Verfahren „Fahren auf dem Gegengleis“ zur Anwendung kommen kann, ist die Einführung des Vordruckes nach Ril 408.2411V01 alternativlos.

Zu § 61 (2) Maßnahmen nach Auffahren von Weichen

Zu den erlaubten Personen, die den ordnungsgemäßen Zustand einer aufgefahrenen Weiche feststellen dürfen, wurde der EBL/öBL hinzugefügt.

Zu Anlage 9 – Richtlinien für den Funksprechverkehr

Im Abschnitt a) ortsfeste Stationen wurde die Rufnummern und die zugehörigen Dispatcher-Arbeitsplätze berichtigt. Mit IBN des Stellwerkes Ermstalbahn in Dettingen haben sich die Zugehörigkeiten leicht verändert.

Der Wortlaut des Nothaltauftrages im Abschnitt i) wurde berichtigt.

Abschnitt 4.3 Ausrüstung der Züge:

Korrektur Befehlsvordruck

3.2 Ergänzungen zur BUVO-NE

Unfallmeldetafel I redaktionell überarbeitet. Inhaltlich unverändert.

3.5 Ergänzungen zur Obri-NE

Tabelle Radsatzlast redaktionell überarbeitet. Inhaltlich unverändert.

5.2 Bestimmungen für die einzelnen Betriebsstellen

Die Bahnsteige der Ammertalbahnhof sind derzeit mit analogen Uhren ausgestattet. Da diese vermehrt technische Probleme bereiten, werden sie nach und nach zurückgebaut. Als Alternative steht den Reisenden die Anzeige der aktuellen Uhrzeit in den Informationsdisplays zur Verfügung.

5.2.5 Bestimmungen für Betriebsstelle Bf Pfäffingen:

Die ET am Bahnsteigende Richtung Tübingen für BÜ 6,5 wurde zurückgebaut. Aus Beschreibung entfernt.

5.3 Bahnübergänge

Einzelne Einträge wurden aktualisiert.

5.4 Verzeichnis der Bahnsteiglängen

Entfernung der Einschränkung auf 90m Bahnsteiglänge am Hp Unterjesingen-Sandäcker Gleis 1. Nach Abschluss der Baumaßnahmen zur Bahnsteigverlängerung stehen auch an Gleis 1 wieder 110m Bahnsteiglänge zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Alexander Bleher

Örtlicher Betriebsleiter