

Anlage 1: Streckenbeschreibung

Allgemeine Angaben

Sitz der örtlichen Betriebsleitung	Alexander Bleher Betriebswirt (SGD) Mobil: 0151-5530 9157 E-Mail: oebl@ammertalbahnhof.de
Bezeichnung der Strecke	Ammertalbahnhof Tübingen - Herrenberg
Einstufung der Strecke/ Länge	Nebenbahn, 21,25 km
Traktionsart	Elektrisch 15kV 16,7Hz, Diesel; Dampf: gesonderte EBL- Regelung im Einzelfall erforderlich
Betriebszeiten	Die Betriebszeiten richten sich nach dem jeweils bestellten Jahresfahrplan im Schienenpersonennahverkehr durch die Aufgabenträger. Besetzungen darüber hinaus können auf Anfrage sichergestellt werden.

Angaben zur Betriebsführung: Der Fahrdienstleiter Ammertalbahnhof hat seinen Sitz im Stellwerk Dettingen-Gsaidt);

Streckenhöchstgeschwindigkeit	100 km/h
Streckenmindestgeschwindigkeit	30 km/h
Maximale Zuglänge	110 m, Ausnahmen sind in der Fplo geregelt; Güterzüge nicht mehr als 200 m
Erforderliche Mindestbremsenleistung	Gemäß Bremsstafel für 700 m Bremsweg, Mindestbremsleistung: 151

Einschränkungen bei der Zugbildung

Anschluss an andere EIU	DB InfraGO AG, Bahnhof Tübingen und Herrenberg (Herrenberg Übergang zu DB InfraGO nur als Rangierfahrt)
Bremsweg	700 m
Beförderung gefährlicher Güter	ja

Bereitstellung von Betriebsmitteln	nein
Anlagenbedienung	Nach erlangter Strecken- und Ortskunde gemäß SbV sowie vorhandener FV-NE Ausbildung oder Lotse

Angaben zu baulichen Anlagen

Spurweite	1435 mm
Anzahl der Streckengleise	1 – abschnittsweise 2-gleisig
Kleinster Bogenhalbmesser	R = 215m
Größte Längsneigung	1: 59
Streckenklasse	D4
Achslast	22,5 t
Meterlast	8,0 t
Kleinster Gleisabstand	4.00 m
Niedrigste Fahrdrathöhe	5,00 m
Bahnsteiglängen	Vgl. Betriebsstellenübersicht
Zugbeeinflussungssysteme	PZB
Zugfunk	DMR-Funk
Telekommunikationsnetz	Rückfallebene bei Ausfall Zugfunk ist Mobiltelefon

Betriebsstellenübersicht

Betriebsstelle	Lage	Besetzt/ un- besetzt	Wei- chen	Zug- leit- stelle	Zug- lauf- stelle	Zug- melde- stelle	Bahnsteige			Gleise (durchgestrichen = zur Zeit gesperrt)			Bemerkung en
							Gleis	Nutzlänge	Höhe ü. SO (cm)	Glei- s	Nut- zlä- nge	Anb- ind- ung	
Tübingen West	1,374 – 2 ,203	u	11 12			X	11, 12	110 m	55	11, 12	114 111	bei dse itig	Mittelbahn- steig
Ammerbuch- Pfäffingen	7,036 – 8,046	u	21, 22, 23, 24			X	21, 22	110 m	55	21, 22	110 110	bei dse itig	Mittelbahnst- eig
Entringen	9,363 – 10,781	u	31, 32, 33, 34, 35			X	31, 32	110 m	55	31, 32	143 143	bei dse itig	Außenbahn- steige
Altingen	13,750 – 15,100	u	50, 52, 53			X	1 2	110 m	55	1 2	131 131	bei dse itig	Bstg. nur Gl. 1
Herrenberg (ZÖA)	20,627 – 21,250	u	33			x	102	110 m	55	102	110	ein- seiti- g	nur Bahnhofstei- l DB InfraGO örtlich durch Fdl besetzt

Haltepunkte

Betriebsstelle	Lage	Besetzt/ unbesetzt	Weichen	Zugleit- stelle	Zug- lauf- stelle	Zug- melde- stelle	Bahnsteige			Gleise (durchgestrichen = zur Zeit gesperrt)			Bemerkungen
							Gleis	Nutzlänge	Höhe ü. SO (cm)	Gleis	Nutz- länge	Anb- ind- ung	
Unterjesingen Sandäcker	5,445	u					1	110 m	55				Außenb- ahnsteig- e
							2	110 m	55				
Unterjesingen Mitte	5,955	u						110 m	55				
Gültstein	17,23 7	u						110 m	55				
Zwerchweg	19,00	u						110 m	55				Bedarfs- halt