

Anlage 5: Streckenbeschreibung

Allgemeine Angaben

Sitz der örtlichen Betriebsleitung	Alexander Bleher örtlicher Betriebsleiter Erms-Neckar-Bahn AG Pfählerstraße 17, 72574 Bad Urach Mobil: 01516 - 507 11 57 alexander.bleher@erms-neckar-bahn.de
Bezeichnung der Strecke	Ammertalbahn Tübingen - Herrenberg
Einstufung der Strecke/ Länge	Nebenbahn, 21,4 km
Traktionsart	Elektrisch 15kV 16,7Hz; Diesel; Dampf: gesonderte EBL- Regelung im Einzelfall erforderlich
Betriebszeiten	Die Streckenöffnungszeiten richten sich nach den Betriebszeiten des ÖPNV gemäß Jahresfahrplan. Außerhalb dieser Zeiten sind Fahrten in den Nachtstunden im Voraus abzustimmen.

Angaben zur Betriebsführung: Zugmeldebetrieb nach FV-NE. Der Fahrdienstleiter hat seinen Sitz in Tübingen (Stellwerk Tf); Zugmeldestrecke ist von Tü Hbf bis T West

Streckenhöchstgeschwindigkeit	100 km/h
Streckenmindestgeschwindigkeit	30 km/h
Maximale Zuglänge	110 m, Ausnahmen sind in der Fplo geregelt; Güterzüge nicht mehr als 200 m
Erforderliche Mindestbremsenwert	Gemäß Bremsstafel für 700 m Bremsweg; Mindestbremsenwert: 151

Einschränkungen bei der Zugbildung

Anschluss an andere EIU	DB Netz AG, Bahnhof Tübingen und Herrenberg
Bremsweg	700 m
Beförderung gefährlicher Güter	ja
Bereitstellung von Betriebsmitteln	nein
Anlagenbedienung	Nach erlangter Strecken- und Ortskunde gemäß SbV sowie vorhandener FV-NE Ausbildung oder Lotse

Angaben zu baulichen Anlagen

Spurweite	1435 mm
Anzahl der Streckengleise	1
Kleinster Bogenhalbmesser	R = 215m
Größte Längsneigung	1: 59
Streckenklasse	D4
Achslast	22,5 t
Meterlast	8,0 t
Kleinster Gleisabstand	4,00 m
Niedrigste Fahrdrathöhe	5,00 m
Bahnsteiglängen	Vgl. Betriebsstellenübersicht
Zugbeeinflussungssysteme	PZB
Zugfunk	Digitaler Zugfunk
Telekommunikationsnetz	DMR

Betriebsstellenübersicht

Betriebsstelle	Lage	Besetzt / unbesetzt	Weichen	Zugleitstelle	Zuglaufstelle	Zugmeldestelle	Bahnsteige			Gleise (durchgestrichen = zur Zeit gesperrt)			Bemerkungen
							Gleis	Nutzlänge	Höhe ü. SO (cm)	Gleis	Nutzlänge	Anbindung	
Bf Tübingen West	1,188 – 2,203	u	11 12			X	11 12	110 m 110 m	55 55	11 12	114 111	Beidseitig	Mittelbahnsteig
Ammerbuch-Pfäffingen	7,036 – 8,046	u	21, 22, 23, 24			X	21 22	110 m 110m	55 55	21 22	110 110	beidseitig	Mittelbahnsteig
Entringen	9,363 – 10,781	u	31, 32, 33, 34, 35			X	31 32	110 m 100 m	55 55	31 32	143 143	beidseitig	Außenbahnsteige
Altingen	13,750 – 15,100	u	50, 52, 53			X	1 2	110 m	55	1 2	131 131	beidseitig	Bstg. nur Gl. 1
Herrenberg	20,667 – 21,250	b	33			X	102	110 m	55	102	110	einseitig	Besetzt durch Fdl Herrenberg

- Zugleitstrecke von Tü Hbf bis Tü West

Haltepunkte

Betriebsstelle	Lage	Besetzt/ unbesetzt	Weichen	Zugleit- stelle	Zug- lauf- stelle	Zug- melde- stelle	Bahnsteige			Gleise (durchgestrichen = zur Zeit gesperrt)			Bemerkungen
							Gleis	Nutzlänge	Höhe ü. SO (cm)	Gleis	Nutz- läng- e	Anbin- dung	
Unterjesingen Sandäcker	5,445	u					1	110 m	55				Außenbahn- steige
							2	110 m	55				
Unterjesingen Mitte	5,955	u						110 m	55				
Gültstein	17,237	u						110 m	55				
Zwerchweg	19,000	u						110 m	55				Bedarfshalt

* Zugleitstrecke von Tü Hbf bis Tü West