

PRESSEMITTEILUNG

Mittwoch, 24.07.2024

Ankündigung der Deutschen Bahn: Schienenersatzverkehr zwischen Tübingen und Herrenberg vom 30.07. bis 30.08.2024 wird zurückgenommen

Nachdem laut Information der DB Regio ursprünglich kein Zugverkehr auf der Ammertalbahnhof aufgrund der Sperrung der Neckar-Alb-Bahn für Bauarbeiten und damit einhergehend der Abschaltung der Oberleitung im Bahnhof Tübingen vom 30.07. bis 08.09.2024 möglich war, hat die DB Regio nun informiert, dass aufgrund von Änderungen bei den von DB InfraGO koordinierten Baumaßnahmen Strom in Teilen des Tübinger Hauptbahnhofs zur Verfügung steht und daher kurzfristig ein Zugverkehr mit elektrischen Fahrzeugen im Halbstundentakt zwischen Tübingen und Herrenberg organisiert werden kann.

Die Sperrung für Arbeiten an der Strecke vom 31.08. bis 08.09.2024 bleibt weiterhin bestehen, hierfür wird ein Schienenersatzverkehr eingerichtet. Der durch den Personalmangel im Stellwerk bedingte abendliche Schienenersatzverkehr ab 19:30 Uhr wird unverändert fortgeführt.

Fahrplan vom 30.07. bis 30.08.2024:

Es verkehrt beginnend um 5:18 Uhr ab Tübingen ein Halbstundentakt bis 19:18 Uhr (letzter Zug ab Tübingen). In Unterjesingen wird nur der Haltepunkt Mitte bedient, der Haltepunkt Unterjesingen Sandäcker wird technisch bedingt nicht bedient, um eine Wende der Züge auf die direkte Rückfahrt in Tübingen zu ermöglichen.

Die Zwischentakte zwischen Tübingen und Entringen werden durch Busse ersetzt mit Ausnahme des ersten Zwischentaktes um 05:06 Uhr ab Tübingen / 05:30 Uhr ab Entringen, der als Zugfahrt gefahren wird.

Aufgrund der Kurzfristigkeit und vor dem Hintergrund, dass die Auskunftsmedien erst mit Beginn der Änderung aktualisiert werden, wird in den ersten drei Tagen (30.07. bis 02.08.) der Schienenersatzverkehr parallel zum Zugverkehr gefahren.

Fahrplan vom 31.08. bis 08.09.2024:

Während der Vollsperrung der Ammertalbahn von Tübingen bis Herrenberg für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten an der Strecke wird gantztätig ein Schienenersatzverkehr eingerichtet. Es verkehrt ein Regiobus von Tübingen nach Herrenberg und zurück mit Halt an allen Unterwegshaltestellen sowie ein Schnellbus von Tübingen nach Herrenberg und zurück mit Halt in Entringen Obere Straße, Entringen Hauffstraße, Pfäffingen Bahnhof und Unterjesingen Kreissparkasse.

Schienenersatzverkehre:

Alle geplanten Schienenersatzverkehre in den Sommerferien werden aufgrund der zeitgleich stattfindenden Bauarbeiten der Stadt Tübingen für die Radbrücke West über eine geänderte Linienführung zum Busbahnhof Tübingen fahren. Die Busse aus dem Ammertal kommend werden über die Europastraße in den Busbahnhof einfahren, die Ausfahrt erfolgt jedoch über die Route Blaue Brücke/B296. Während der einwöchigen Vollsperrung der Europastraße vom 16.8. bis 23.8. erfolgt sowohl Ein- als auch Ausfahrt über die Route Blaue Brücke / B296. Alle Busse der Linie RB 63, d.h. sowohl die Busse des Schienenersatzverkehrs der Ammertalbahn in Richtung Herrenberg als auch die Busse des Schienenersatzverkehrs nach Reutlingen / Bad Urach über Kirchentellinsfurt, Wannweil halten am Bussteig R. Zur Koordinierung werden Reisendenlenker eingesetzt.

In Herrenberg halten die Busse am Busbahnhof, Bussteig A.

Ausführliche Fahrplaninformationen mit Lageplänen der SEV Haltestellen finden sie unter „ammertalbahn.de“ und in den Fahrplanheften, die in den Bussen und an den Bahnhöfen ausliegen, sowie in der elektronischen Fahrplanauskunft von DB und NALDO.

Die Fahrradmitnahme (maximal bis zu 3 Fahrrädern) in den Bussen wird ermöglicht. Dies gilt nur, sofern Platz vorhanden ist, Kinderwagen und Rollstühle haben Vorrang. Schwere

Elektrorollstühle können nur nach Voranmeldung bei der Mobilitätsservicezentrale befördert werden.

Ausführliche Fahrplaninformationen werden in Kürze zur Verfügung gestellt und auf unserer Homepage unter ammertalbahn.de sowie in den Auskunftsmedien unter bahn.de abrufbar sein.

Tübingen, den 24.07.2024

Zweckverband ÖPNV im Ammertal

Wilhelm-Keil-Str. 50

72072 Tübingen

post@ammertalbahn.de

Tel: 07071 / 207 - 4331