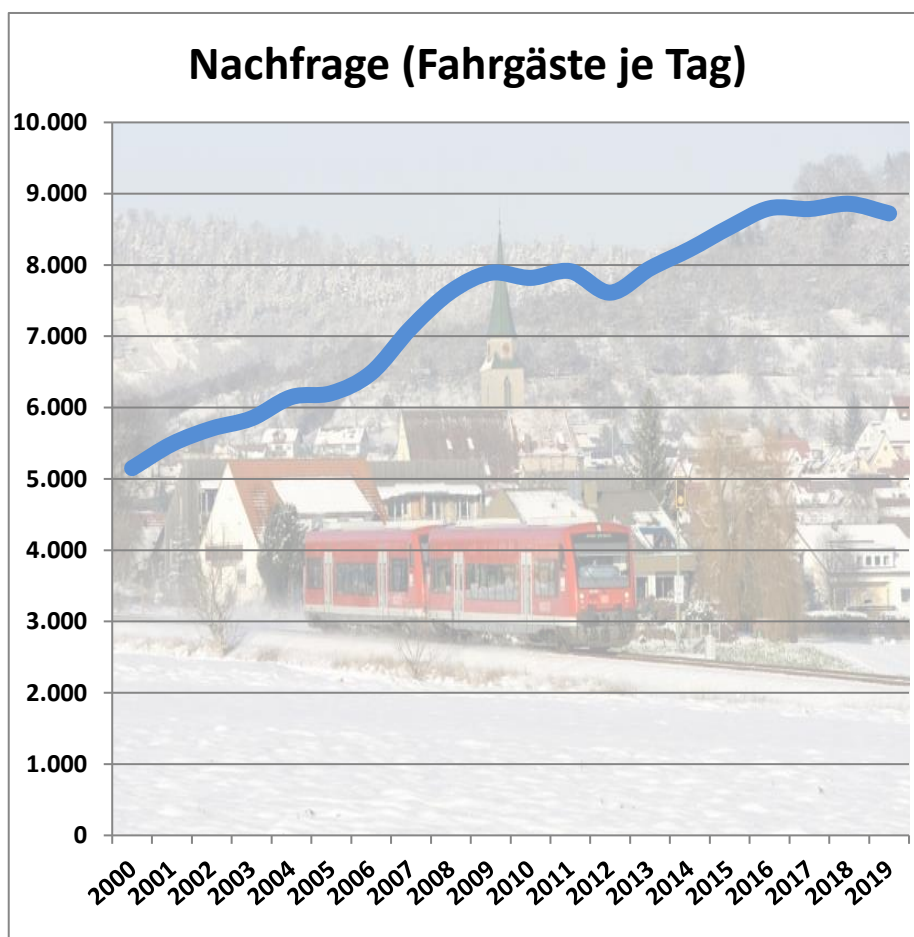


Tagesordnungspunkt

Nachfrageentwicklung

Bericht

Der bereits im Jahr 2018 negative Trend bei der Fahrgastentwicklung setzt sich auch im Jahr 2019 fort. Im Durchschnitt hat die Anzahl der Fahrgäste je Tag um 1,5% gegenüber dem Vorjahr abgenommen. Als Grundlage für diese Daten diente das **Reisenden-Erfassungs-System** der DB AG (RES). Der Zählzeitraum umfasst das Gesamtjahr und stimmt damit mit dem des Vorjahres überein. In Stichprobenzählungen wurden die Besetzungszahlen ermittelt und daraus die Nachfrage für einen Durchschnittstag (Montag-Freitag) berechnet.



Nachfrageentwicklung

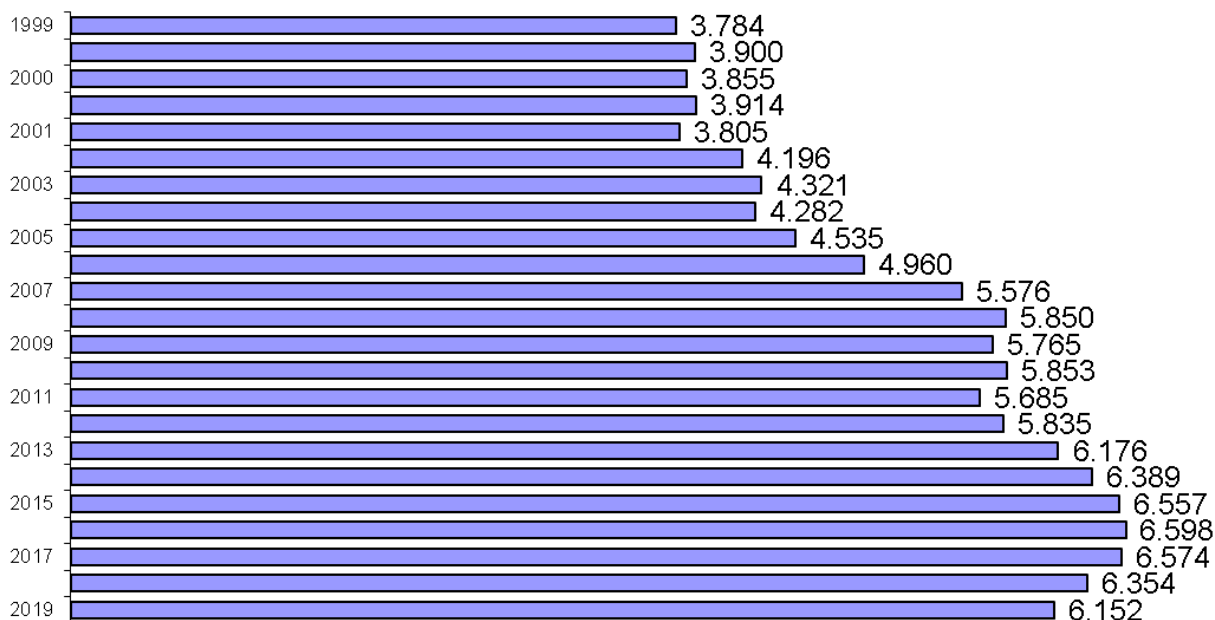
Jahr	Fahrgäste/d	%
1999	5.150	
2000	5.490	6,6%
2001	5.706	3,9%
2002	5.849	2,5%
2003	6.148	5,1%
2004	6.202	0,9%
2005	6.486	4,6%
2006	7.118	9,7%
2007	7.627	7,2%
2008	7.890	3,4%
2009	7.819	-0,9%
2010	7.913	1,2%
2011	7.612	-3,8%
2012	7.952	4,5%
2013	8.222	3,4%
2014	8.531	3,8%
2015	8.795	3,1%
2016	8.785	-0,1%
2017	8.858	0,8%
2018	8.723	-1,5%
2019	8.588	-1,5%

Quelle: RES-Auswertungen (s. Anlage)

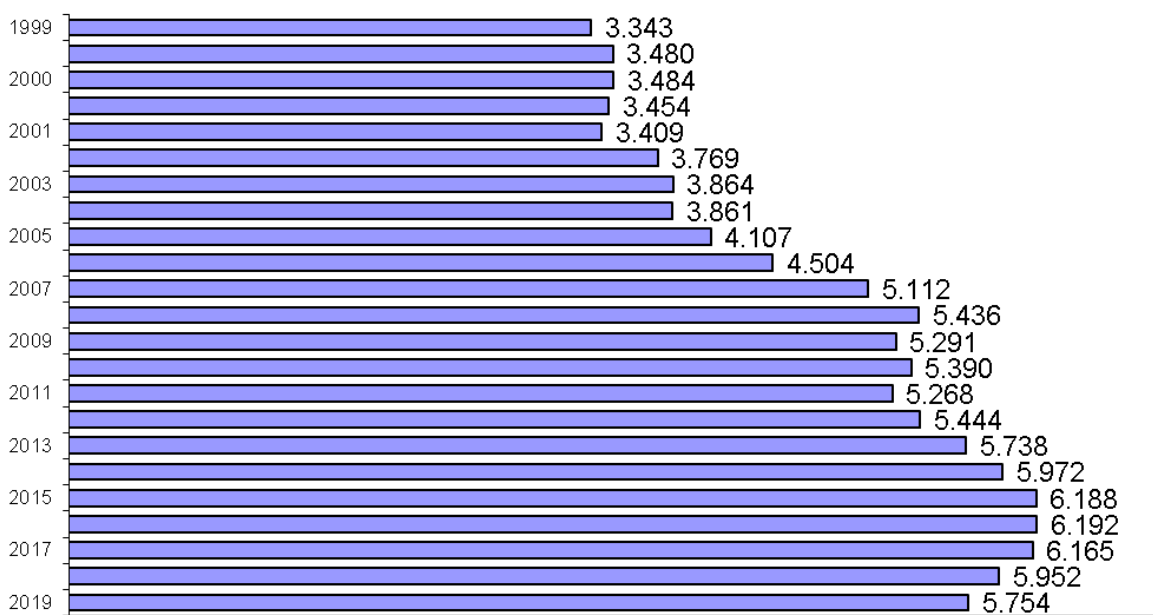
In der Anlage sind auch die Ein- und Ausstiegszahlen dargestellt

Die folgenden Grafiken zeigen die Anzahl der Fahrgäste, die sich nach dem RES der DB auf dem jeweiligen Streckenabschnitt an einem Durchschnittstag im Zug befanden.

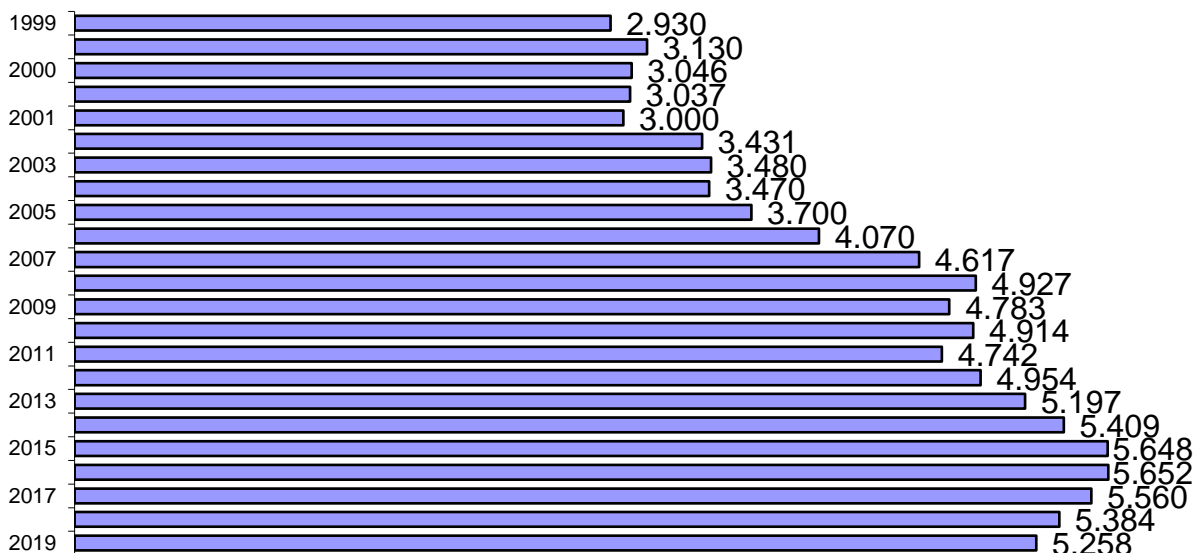
Westbhf - Uj. Sandäcker



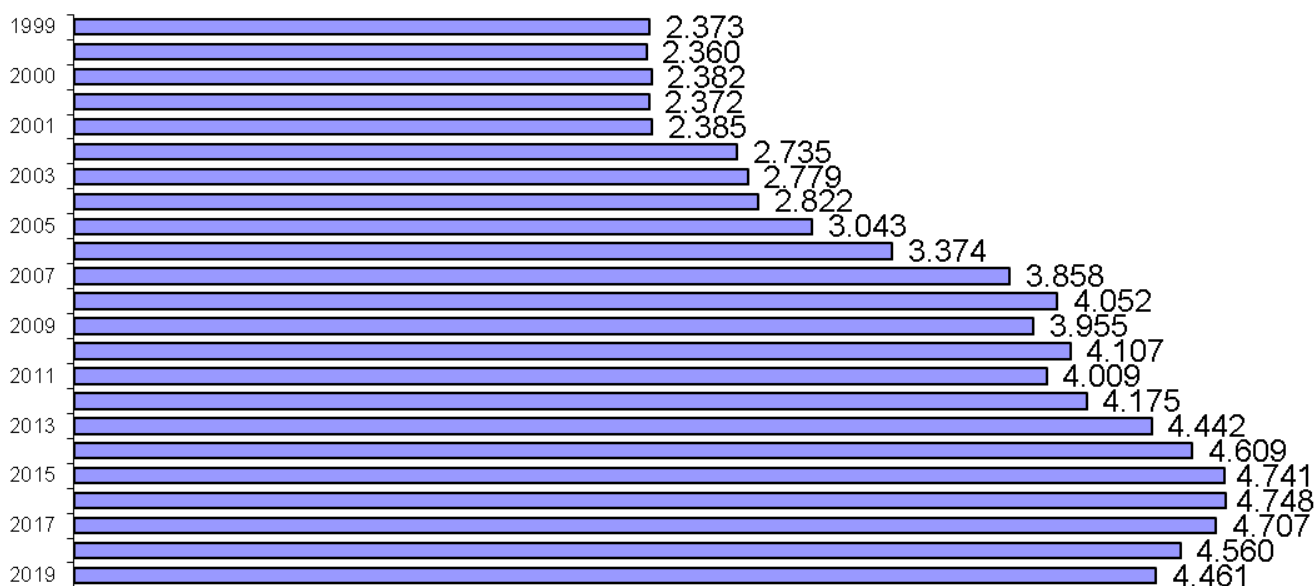
Uj. Sandäcker- Uj. Mitte



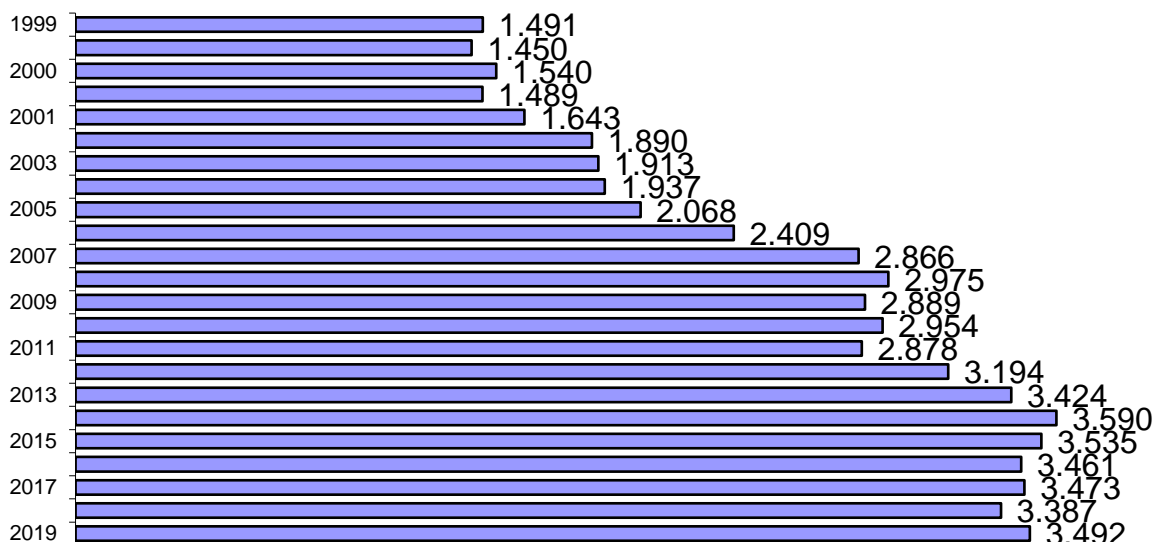
Uj. Mitte - Pfäffingen



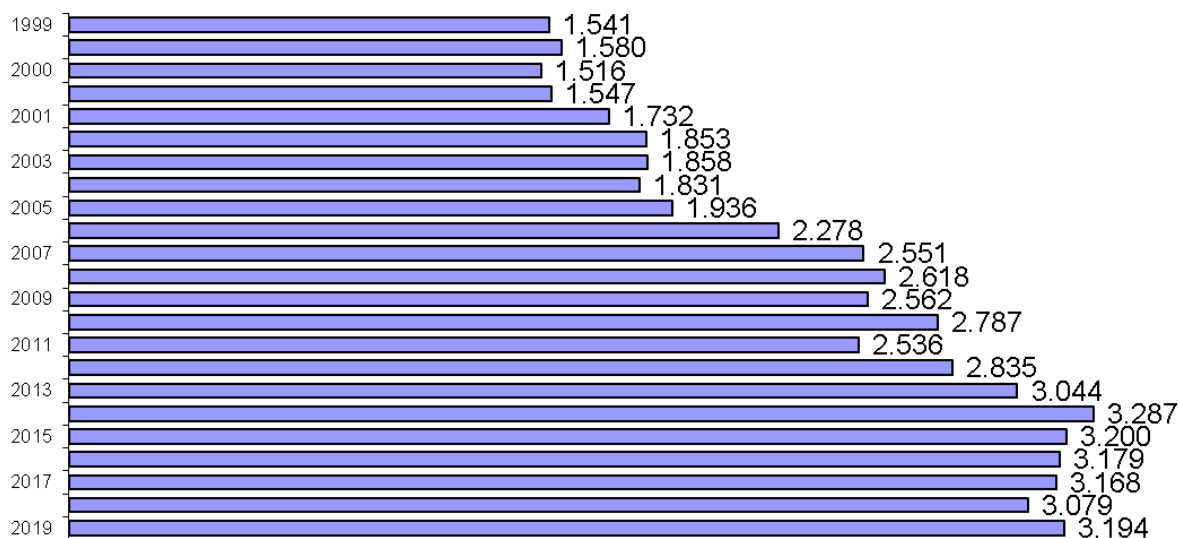
Pfäffingen - Entringen



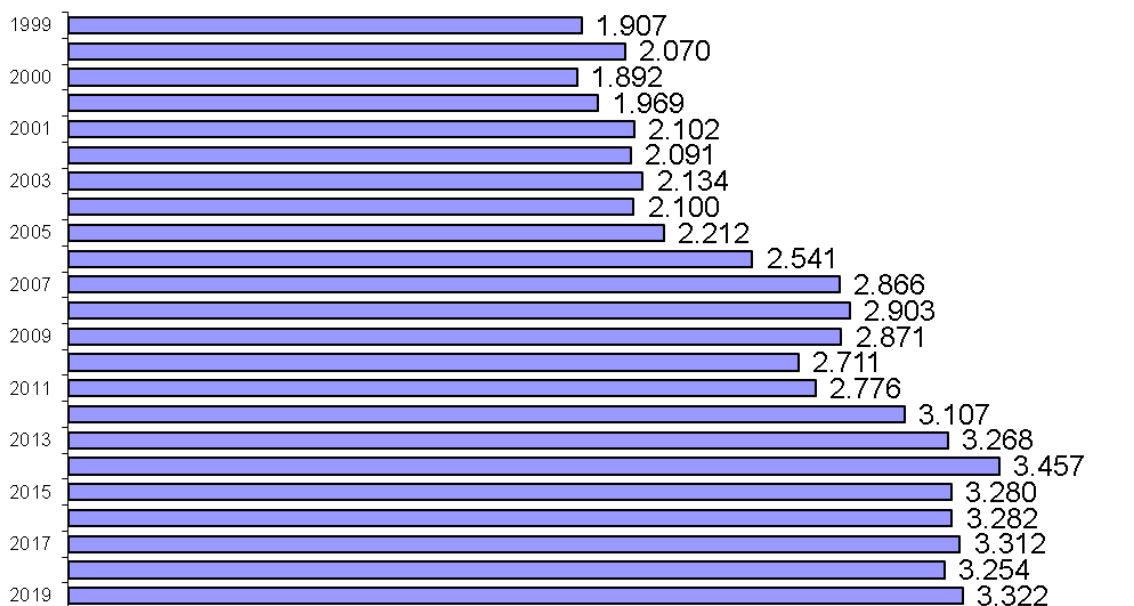
Entringen - Altingen



Altingen - Gültstein



Gültstein - Herrenberg (über Zwerchweg)



Zwerchweg - Herrenberg

