

**Bahnübergangstechnik - Sanierungsprogramm**

nachrichtlich:

Lfd. Nr.	BahnKm	Technik	Name	Bemerkung	Erneuerung BÜ Technik	Schrankenantriebe erneuert
1	0,4+88	BÜS72 D LzHH	Europastraße		2022	2020
2	0,6+74	EBÜT LzV Hp	Umlandstr.		2022	2022
3	1,4+62	BÜP93 LzH+F/Hp	Kupferhammer		i.O.	i.O.
4	1,5+62	RBÜP LzH/Hp	ReSi		i.O.	i.O.
5	2,0+44	BÜP93 LzH+F/Hp	Schleifmühle		i.O.	i.O.
6	2,7+84	EBÜTvB LzH/Lo	Schwärzloch		2023	2017
7	4,1+01	EBÜTvB LzH/Lo	Privat/ Domäne		2022 / RSB032/Los3	2021
8	4,6+20	EBÜTvB LzH/Lo	Domäne Ammerhof		2022 / RSB032/Los3	2021
9	5,0+48	EBÜTvB LzH/Lo	Untere Mühle		2022 / RSB032/Los3	2021
10	5,5+15	EBÜTvB LzH/Lo	Sandäcker	Rückbau zum Fussweg	2022 / RSB032/Los3	2021
11	6,0+48	EBÜTvB LzH/Lo	Rothenburger Str.		2022 / RSB032/Los3	2021
12	6,2+55	EBÜTvB LzH/Lo	Fußgängerweg		2022 / RSB032/Los3	2021
13	6,5+85	EBÜTvB LzH/Lo	Tankstelle		2022 / RSB032/Los3	2021
14	7,2+89	EBÜT 80LzH+F/HP	Pfäffingen		2025	i.O.
15	7,4+30	RBÜP LzH/Hp	ReSi		i.O.	i.O.
16	7,7+36	BÜP93 LzH+F/Hp	Mannastr.		i.O.	2022
17	9,0+14	EBÜTvB LzH/Lo	Pferdehof		2023	2019
18	9,6+35	BÜP93 LzH+F/Hp	Poltringer Weg		i.O.	2017
19	9,9+83	RBÜP LzH/Hp	Bf Entringen /ReSi	entfällt		i.O.
20	10,1+10		Mädelsbrück	Ersatz für BÜ Reustener Weg	2022 / RSB032/Los3	2021
21	10,2+08	BÜP93 LzH/Hp	Reustener Weg	entfällt		2021
22	11,2+32	EBÜTvB LzH/Lo	Breitenholz		2022 / RSB032/Los3	2020
23	12,6+40	EBÜTvB LzH/Lo	Hardtwald		2023 / RSB032/Los3	2021
24	13,8+27	EBÜTvB LzH/Lo	Altingen II		2022 / RSB032/Los3	2021
25	14,2+62	EBÜTvB LzH/Lo	Schönbuchstr.		2022 / RSB032/Los3	2021
26	14,6+98	EBÜTvB LzH/Lo	Altingen II		2022 / RSB032/Los3	2021
27	16,2+40	EBÜTvB LzH/Lo	Gültstein		2024	2020
28	16,8+66	EBÜTvB LzH+2F/Lo	Kappstr.		2024	2020
29	17,2+11	EBÜTvB LzH/Lo	Resi		2024	2020
30	17,4+60	EBÜTvB LzH+2F/Lo	Schloßstr.		2024	2019
31	17,6+00	EBÜTvB LzH+2F/Lo	Mühlhauser Str.		2024	2019