

Anlage 5: Streckenbeschreibung

Allgemeine Angaben

Sitz der örtlichen Betriebsleitung	Alexander Bleher Betriebswirt (SGD) Mobil: 0151/65071157 E-Mail: alexander.bleher@erms-neckar-bahn.de
Bezeichnung der Strecke	AmmertalBahn Tübingen - Herrenberg
Einstufung der Strecke/ Länge	Nebenbahn, 21,25 km
Traktionsart	Elektrisch 15kV 16,7Hz, Diesel; Dampf: gesonderte EBL- Regelung im Einzelfall erforderlich
Betriebszeiten	Die Streckenöffnungszeiten richten sich nach den Betriebszeiten des ÖPNV gemäß Jahresfahrplan. Außerhalb dieser Zeiten sind Fahrten in den Nachtstunden im Voraus abzustimmen. Durchgängig besetzt. In der Nacht zwischen 2:15 Uhr und 2:45 Uhr hat der Fahrdienstleiter eine Arbeitsschutzpause.

**Angaben zur Betriebsführung: Zugmeldebetrieb nach FV-NE. Der Fahrdienstleiter hat seinen Sitz in Tübingen (Stellwerk Tf); Zugmeldestrecke ist von Tü Hbf bis T West
Der Fahrdienstleiter AmmertalBahn hat seinen Sitz im Stellwerk Dettingen-Gsaidt);**

Strecken höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Strecken mindestgeschwindigkeit	30 km/h
Maximale Zuglänge	110 m, Ausnahmen sind in der Fplo geregelt; Güterzüge nicht mehr als 200 m
Erforderliche Mindestbremshundertstel	Gemäß Bremsstafel für 700 m Bremsweg, Mindestbremshundertstel: 151

Einschränkungen bei der Zugbildung

Anschluss an andere EIU	DB Netz AG, Bahnhof Tübingen und Herrenberg (Herrenberg Übergang zu DB Netz nur als Rangierfahrt)
Bremsweg	700 m
Beförderung gefährlicher Güter	ja
Bereitstellung von Betriebsmitteln	nein
Anlagenbedienung	Nach erlangter Strecken- und Ortskunde gemäß SbV sowie vorhandener FV-NE Ausbildung oder Lotse

Angaben zu baulichen Anlagen

Spurweite	1435 mm
Anzahl der Streckengleise	1 – abschnittsweise 2-gleisig
Kleinster Bogenhalbmesser	R = 215m
Größte Längsneigung	1: 59
Streckenklasse	D4
Achslast	22,5 t
Meterlast	8,0 t
Kleinster Gleisabstand	74.50-00 m
Niedrigste Fahrdrathöhe	5,00 m
Bahnsteiglängen	Vgl. Betriebsstellenübersicht
Zugbeeinflussungssysteme	PZB
Zugfunk	Digitaler Zugfunk-DMR-Funk der Betriebsart
Telekommunikationsnetz	DMR-Rückfallebene bei Ausfall Zugfunk ist Mobiltelefon

Betriebsstellenübersicht

Betriebsstelle	Lage	Besetzt/ un- besetzt	Wei- chen	Zug- leit- stelle	Zug- lauf- stelle	Zug- melde- stelle	Bahnsteige			Gleise (durchgestrichen = zur Zeit gesperrt)			Bemerkung en
							Gleis	Nutzlänge	Höhe ü. SO (cm)	Glei- s	Nut- zlä- nge	Anb- ind- ung	
Tübingen West	1,374 – 2 +00,2 03	u	<u>11</u> <u>12</u>	x	x	X	<u>11</u> <u>12</u>	110 m	55	<u>11</u> <u>12</u>	<u>114</u> <u>111</u>	bei dse itig	<u>Mittelbahn- steig</u>
Ammerbuch- Pfäffingen	7,209 036 – 8,0467 859	u	<u>21, 22</u> <u>23, 24</u>		x	X	<u>21</u> <u>22</u>	110 m	55	<u>21</u> <u>22</u>	<u>110</u> <u>110</u>	bei dse itig	<u>Mittelbahnst- eig</u>
Entringen	9,3663 – 10,479 781	u	<u>31, 32</u> <u>33, 34</u> <u>35</u>		x	X	<u>31</u> <u>322</u>	110 m	55	<u>31</u> <u>32</u>	<u>143</u> <u>143</u>	bei dse itig	<u>Außenbahn- steige</u>
Gültstein	17,237	u			x			110 m	55				
Altingen	13,750 – 15,100	u	<u>50, 52</u> <u>53</u>			X	<u>1</u> <u>2</u>	110 m	55	<u>1</u> <u>2</u>	<u>131</u> <u>131</u>	bei dse itig	<u>Bstg. nur Gl. 1</u>
Herrenberg	20,662 7 – 21,250	b	<u>33</u>		x	X	<u>102</u>	110 m	55	<u>102</u>	<u>110</u>	ein- seitig	<u>Besetzt durch FdI Herrenberg</u>

• Zugleitstrecke von Tü Hbf bis Tü West

Haltepunkte

Betriebsstelle	Lage	Besetzt/ unbesetzt	Weichen	Zugleit- stelle	Zug- lauf- stelle	Zug- melde- stelle	Bahnsteige			Gleise (durchgestrichen = zur Zeit gesperrt)			Bemerkungen
							Gleis	Nutzlänge	Höhe ü. SO (cm)	Gleis	Nutzlänge	Anbindung	
Unterjesingen Sandäcker	5,445	u					<u>1</u> <u>2</u>	110 m 110 m	55 55				Außenbahnsteige
Unterjesingen Mitte	5,955	u						110 m	55				
AltingenGültstein	14,52 317,2 37	u						110 m	55				
Zwerchweg	19,03	u						110 m	55				Bedarfs halt

* Zugleitstrecke von Tü Hbf bis Tü West