

Anlage 1: Streckenbeschreibung



Allgemeine Angaben

| | |
|-------------------------------|---|
| örtliche Betriebsleitung | Alexander Bleher Mobil: 0151 65071157 E-Mail: alexander.bleher@erms-neckar-bahn.de |
| Bezeichnung der Strecke | AmmertalBahn Tübingen - Herrenberg |
| Einstufung der Strecke/ Länge | Nebenbahn, 21,4 km |
| Traktionsart | Diesel; Dampf: gesonderte EBL- Regelung im Einzelfall erforderlich |
| Betriebszeiten | Die Streckenöffnungszeiten richten sich nach der Besetzung des Stellwerks Tübingen und Herrenberg und können dem Internetportal der Deutschen Bahn AG entnommen werden. |
| Sonstiges | Die Strecke ist nicht elektrifiziert. |

Angaben zur Betriebsführung: Zugleitbetrieb nach SICA S5 der Zugleiter hat seinen Sitz in Tübingen (Stellwerk Tf); Zugmeldestrecke ist von Tü Hbf bis T West

| | |
|---------------------------------------|--|
| Streckenhöchstgeschwindigkeit | 100 km/h |
| Streckenmindestgeschwindigkeit | 30 km/h |
| Maximale Zuglänge | 110 m, Ausnahmen sind in der Fplo geregelt; Güterzüge nicht mehr als 200 m |
| Erforderliche Mindestbremshundertstel | Gemäß Bremstafel für 700 m Bremsweg |

Einschränkungen bei der Zugbildung

| | |
|--------------------------------|---|
| Anschluss an andere EIU | DB Netz AG, Bahnhof Tübingen und Herrenberg |
| Führen eines Fahrberichtes | Wird mündlich angeordnet |
| Bremsweg | 700 m |
| Beförderung gefährlicher Güter | ja |

| | |
|------------------------------------|--|
| Bereitstellung von Betriebsmitteln | nein |
| Anlagenbedienung | Nach erlangter Strecken- und Ortskunde gemäß SbV sowie vorhandener FV-NE Ausbildung oder Lotse |

Angaben zu baulichen Anlagen

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Spurweite | 1435 mm |
| Anzahl der Streckengleise | 1 |
| Kleinster Bogenhalbmesser | R = 215m |
| Größte Längsneigung | 1: 59 |
| Streckenklasse | D4 |
| Achslast | 22,5 t |
| Meterlast | 8,0 t |
| Kleinster Gleisabstand | 7.50 m |
| Bahnsteiglängen | Vgl. Betriebsstellenübersicht |
| Zugbeeinflussungssysteme | PZB |
| Zugfunk | Zugfunk der Betriebsart |
| Telekommunikationsnetz | VZF 95 Kanal C11 |

Betriebsstellenübersicht

| Betriebsstelle | Lage | Besetzt/ un- besetzt | Wei- chen | Zug- leit- stelle | Zug- lauf- stelle | Zug- melde- stelle | Bahnsteige | | | Gleise (durchgestrichen = zur Zeit gesperrt) | | | Bemerkung en |
|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------------|-----------|--------------------------|---|---------------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | | | Gleis | Nutzlänge | Höhe ü. SO (cm) | Glei- s | Nut- zlä- nge | Anb- ind- ung | |
| Tübingen West | 1,374 – 2 +00 | u | | x | x | | | 110 m | 55 | | | bei dse itig | |
| Ammerbuch- Pfäffingen | 7,200 – 7,850 | u | | | x | | | 110 m | 55 | | | bei dse itig | |
| Entringen | 9,663 – 10,179 | u | | | x | | 2 | 110 m | 55 | | | bei dse itig | |
| Gültstein | 17,237 | u | | | x | | | 110 m | 55 | | | | |
| Herrenberg | 20,667 – 21,250 | b | | | x | | | 110 m | 55 | | | | |

- Zugleitstrecke von Tü Hbf bis Tü West

Haltepunkte

| Betriebsstelle | Lage | Besetzt/ unbesetzt | Weichen | Zugleit- stelle | Zug- lauf- stelle | Zug- melde- stelle | Bahnsteige | | | Gleise (durchgestrichen = zur Zeit gesperrt) | | | Bemerk- ungen |
|----------------------------|------------|-----------------------|---------|--------------------|-------------------------|--------------------------|------------|-----------|--------------------------|---|---------------------|---------------------|------------------|
| | | | | | | | Gleis | Nutzlänge | Höhe ü. SO (cm) | Glei- s | Nut- zlä- nge | Anb- ind- ung | |
| Unterjesingen Sandäcker | 5,445 | u | | | | | | 110 m | 55 | | | | |
| Unterjesingen Mitte | 5,955 | u | | | | | | 110 m | 55 | | | | |
| Altingen | 14,52 3 | u | | | | | | 110 m | 55 | | | | |
| Zwerchweg | 19,03 | u | | | | | | 110 m | 55 | | | | Bedarfs- halt |

* Zugleitstrecke von Tü Hbf bis Tü West